



SÉRIE "E-DRIVE"
1 variador por bomba, com ROTAÇÃO.

Centrais de pressurização de **acionamento ajustável por tecnologia Inverter modelo E-DRIVE**, para atender às demandas dessas instalações que exigem um fornecimento de água com **caudal variável a uma pressão constante**, com uma operação simples e confiável, proporcionando uma economia significativa no consumo de energia e otimização da instalação.



E-DRIVE



E-DRIVE é um dispositivo para o controle e proteção de sistemas de bombeamento baseados na variação de frequência de alimentação à bomba.

Controle a pressão constante

O controle E-DRIVE administra a velocidade de rotação das bombas de tal maneira que mantém constante a pressão programada quando varia a demanda de água.

Ele permite usar várias bombas em paralelo (até 8) conectada cada uma a um E-DRIVE, maximizando a eficiência e confiabilidade do grupo de bombeamento.

Cada um dos E-DRIVE controla e protege a bomba para a qual está ligado, enquanto o exercício é distribuído entre as várias bombas do grupo com base nas horas efetivas de operação e em caso de falha de uma unidade do grupo, as bombas restantes continuarão a operar.

CARACTERÍSTICAS

- Poupança de energia e económica.
- Instalação simplificada e custos de instalação mais reduzidos.
- Maior confiabilidade e vida útil da instalação.
- Protecção do motor contra sobrecargas e funcionamento em seco.
- Arranques e paradas suaves (soft start e soft stop), aumenta a vida do sistema e reduz os picos de corrente absorvida.
- Fornece indicação da corrente absorvida e da tensão de alimentação.
- Registo das horas de funcionamento e, em função destas, os possíveis alarmes.
- Conexão a outros E-drives para o desempenho de um funcionamento combinado.
- Estrutura de alumínio que confere solidez e arrefecimento fácil.
- Grau de protecção IP55.
- Ecrã de cristal líquido retroiluminada, simplifica o uso na ausência de luz.
- Os sinais acústicos fornecem indicação de alarmes imediatos.

COMPOSIÇÃO

- Bombas verticais fiáveis e silenciosas séries CVM, MVP ou EVMSG.
- 1 unidade de controlo E-DRIVE por bomba.
- Depósito hidropneumático de 20 l. com válvula de isolamento.
- Manómetro.
- Válvulas de corte e retenção por bomba.
- Colector comum de impulsão.
- Base metálica para grupos de mais de 1 bomba.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Características del E-DRIVE				
Frequência de alimentação de rede:	50 / 60 Hz (± 2%)			
Temperatura máx. ambiental em carga nom.:	40°C			
Altitud máx. em carga nominal:	1.000 m			
Grau de protecção:	IP55 (NEMA 4)			
Saídas digitais configuráveis N.A. ou N.C.:	1.- Sinal marcha motor / 2.- Sinal alarma / 3.- Comando bomba DOL 1 / 4.- Comando bomba DOL 2			
Entradas analógicas (10 ou 15 Vcc):	1.- 4-20 mA / 2.- 4-20 mA / 3.- 4-20 mA /0-10 Vcc (configuráveis) / 4.- 4-20 mA /0-10 Vcc (configuráveis)			
Entradas digitais configuráveis N.A. ou N.C.:	4 para arranque e parada do motor			
Porta serial:	RS485			
MEDIDAS com trecho de testes (mm)	1 bomba	2 bombas	3 bombas	4 bombas
H (altura max.):	1.212	1.212	1.212	1.212
L (largura max.):	410	880	1.280	1.700
F (fundo max.):	1.170	1.290	1.290	1.450